

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA WYKONANIE REMONTU DROGI
W M.BOROWIEC GM.ALEKSANDRÓW DZ. NR 344,286

OBR.0002 BOROWIEC

1.PODSTAWA OPRACOWANIA

- ZLECENIE INWESTORA
- PODKŁAD GEODEZYJNY W SKALI 1:500
- USTALENIA Z INWESTOREM
- WIZJA LOKALNA W TERENIE
- ROZPORZĄDZENIE M.T.i G.M Z DNIA 02.03 1999 R. – W SPRAWIE WARUNKÓW
TECHNICZNYCH JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE
[DZ.U.NR 43 Z DNIA 14.05 1999 R. POZ.430

2.STAN ISTNIEJĄCY

DROGA BĘDĄCA W ZAKRESIE OPRACOWANIA POŁOŻONA JEST W M. BOROWIEC.
OBECNIE DROGA POSIADA JEZDNIĘ O NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWJ SZEROKOŚCI
2.50-4.2 M. SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO WYNOŚI OD OKOŁO 6.00-7.00.
ODWODNIENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI POWIERZCHNIOWE W OTACZAJĄCY TEREN.
DROGA NIE POSIADA ROWÓW ODWADNIAJĄCYCH.
W POPRZEK OMAWIANEJ DROGI BIEGNĄ PRZEWODY TELEKOMUNIKACYJNE W RURACH
OSŁONOWYCH. RURY TE WYMAGAJĄ PRZEDŁUŻENIA WYKONANYMI RURAMI
DWIDZIELNYMI.

3.ZAKRES OPRACOWANIA

ZAKRES OPRACOWANIA OBEJMUJE

- WYKONANIE POSZERZENIA JEZDNI DO SZEROKOŚCI 4.00 M + POBOCZA 2x0.50 M
 - PRZEDŁUŻENIE RUR OCHRONNYCH
- POSZERZENIE JEZDNI WYKONAĆ NALEŻY POPRZEZ WYKORYTOWANIE TERENU

NIEUTWARDZONEGO WZDŁUŻ ISTNIEJĄCEJ DROGI DO ŁĄCZNEJ SZEROKOŚCI
4.00 M. NA GŁ.15 CM. SZEROKOŚĆ KORYTOWANIA ZALEŻY OD SZEROKOŚCI ISTNIEJĄCEJ
NAWIERZCHNI. POSZERZENIE WYSTĘPUJE JAKO JEDNO I DWUSTRONNE Z UWAGI NA
NIEREGULARNY PRZEBIEG ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI. NA PRZEKROJACH POPRZECZNYCH
POKAZANO WYKONANIE DROGI W PUNKTACH CHARAKTERYSTYCZNYCH. PO WYKONANIU
KORYTOWANIA UŁOŻYĆ WARSTWĘ TŁUCZNIA GR.15 CM NA POSZERZENIACH.
TŁUCZEŃ ZASTABILIZOWAĆ MECHANICZNIE. NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWĘ GÓRNA
PODBUDOWY TŁUCZNIOWEJ NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI. PO UWAŁOWANIU UŁOŻYC
WARSTWĘ ŚCIERALNĄ Z ASFALTOBETONU GRYSOWEGO GR.4 CM. POBOCZA PO
ZAGĘSZCZENIU GRUNTU RODZIMEGO WYKONAĆ Z WARSTWY TŁUCZNIA GR.10 CM.
KONSTRUKCJE DLA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI
POKAZANO NA RYS.NR 5/D

U W A G A : W POBLIŻU ZABUDOWAŃ NIE UŻYWAĆ SPRZĘTU DO ZAGĘSZCZANIA Z
WŁĄCZONĄ WIBRACJĄ.

OZNAKOWANIE PIONOWE TO ZNAK A-7 NA SKRZYŻOWANIU Z DROGA DZ.NR 373,483.
PRZEDŁUŻENIE RUR OCHRONNYCH NA PRZEWODACH TELEKOMUNIKACYJNYCH WYKONAĆ
Z RUR DWUDZIELNYCH AROTA. ROBOTY ZIEMNE PRZY ZAKŁADANIU RUR OSŁONOWYCH
WYKONYWAĆ RĘCZNIE. PRZED PRZYSTAPIENIE DO ROBÓT ZIEMNYCH WYKONAĆ
PUNKTOWE PRZEKOPY KONTROLNE CELEM DOKŁADNEGO OKREŚLENIA PRZEBIEGU SIECI
PŁYTKOZAGŁĘBIONYCH POŁOŻONYCH WZDŁUŻ PASA ROBÓT.
CELEM DOKŁADNEGO WYTYCZENIA DROGI PODANO WSPÓŁRZĘDNE KAŻDEGO NAWET
MINIMALNEGO ZAŁAMANIA OSI DROGI ORAZ WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW HEKTOMEROWYCH I
ŚRODKÓW ŁUKÓW.
EWENTUALNE KOREKTY WYNIKAJĄCE Z RÓŻNICY PODKŁADU GEODEZYJNEGO A SYTUACJĄ
W TERENIE WYKONA KIEROWNIK BUDOWY W POROZUMIENIU Z INSPEKTOREM NADZORU.

SPRAWDZIŁ

OPRACOWAŁ