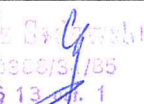


USŁUGI PROJEKTOWE
97 – 300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 1D
tel. 647 – 10 – 44 / 601471044 /

Zlecający (inwestor) :	Gmina Aleksandrów 26-337 Aleksandrów 39B pow. piotrkowski			
Przedsięwzięcie budowlane :	Przebudowa drogi gminnej Skotniki – Brzezcie Gmina Aleksandrów			
Rodzaj opracowania :	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kazimierz Sadowski	mgr inż. Karol Sadowski Upr. Nr UAN-IV-1800/S/85 § 4 ust. 2, § 7 i § 13 p. 1		02. 2006r

Spis treści :

I. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu.

II. Opis techniczny budowlany.

III. Rysunki techniczne :

- nr 1 : Projekt zagospodarowania terenu 1 : 1000, (odc. km 0+000,00 do 2+251,28,00),
- nr 2 : Projekt zagospodarowania terenu 1 : 1000, (odc. 2+251,28 do 3+873,69),
- nr 3 : Projekt zagospodarowania terenu 1 : 1000 , (odc. 3+873,69 do 5+246,44),
- nr 4 : Projekt zagospodarowania terenu 1 : 1000. (odc. 5+246,44 do 5+5-6,73).
- nr 5 : Przekrój normalny i konstrukcyjny drogi skala 1:50.

I. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi gminnej we wsi Skotniki – Brzezcie gmina Aleksandrów.

1. Podstawa opracowania :

- umowa z inwestorem – Urzędem Gminy w Aleksandrowie.
- mapa lokalizacyjna terenu inwestycji w skali 1:1000.
- rozporządzenie M.T. i G.A. z dn.2.03.1999r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący :

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej przez wieś Skotniki i Brzezcie na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Jaksonek – Aleksandrów do wsi Brzezcie . Łączna długość przebudowy wynosi 5506,73m. Droga posiada przekrój drogowy o nawierzchni nie ulepszonej z kruszywa kamiennego o zmiennej szerokości ca 4,00m. Droga przebiega przez tereny upraw polowych i leśnych w przeważającej części. Rowy przydrożne występują śladowo .

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest nie regularna wyznaczona przez granice prawne działek przyległych do drogi . Droga usytuowana jest na działce o nr ewd.

70,134,177,344,816 w istniejącym pasie drogowym .

Z urządzeń obcych w istniejącym pasie przebudowy drogi występują :

- sieć wodociągowa gminna wraz z przyłączami
- linia energetyczna napowietrzna NN
- kabel telefoniczny.

3. Rozwiązania projektowe :

W zakresie robót objętych projektem przewidziano uporządkowanie istniejącego przekroju drogowego .

Istniejąca szerokość pasa drogowego pozwala na wykonanie projektowanej jezdni szerokości 4,00m z poboczami gruntowymi szer.0.50m .

Na projektowanym odcinku przyjęto parametry techniczne :

- szerokość jezdni 4,00m ,
- odwodnienie powierzchniowe
- kategoria ruch KR1 / lekki /
- prędkość projektowa 30km/h
- grupa nośności podłoża gruntowego G1
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- droga klasy L

mgr inż. Karol Sadowski
Upr. Nr UAN-IV-8388/34/85
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1

II. Opis techniczny architektoniczno – budowlany

1. Droga w planie i przekroju podłużnym :

Ogólna długość projektowanej drogi wynosi 5506,73m.

Teren drogi jest płaski. Przebieg projektowanej trasy drogi w planie sytuacyjnym po istniejącym śladzie nawierzchni jezdni z zachowaniem płynności. Niweleta projektowanej jezdni ulicy w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego z wykorzystanie jej konstrukcji jako dolnej warstwy podbudowy po wyrównaniu do projektowanego spadku poprzecznego przez profilowanie i zagęszczenie. Na wylocie do drogi powiatowej niweleta w nawiązaniu do istniejącej jezdni bitumicznej.

2. Przekrój normalny :

Zaprojektowano przekrój drogowy na całej długości / na prostej /, spadek daszkowy 2%. Na łukach poziomych i pionowych spadki w nawiązaniu do istniejącego ukształtowania.

3. Odwodnienie :

Odwodnienie dróg powierzchniowe w dostosowaniu do istniejącej konfiguracji terenu przyległego do ulicy. Z uwagi na brak dysponowania terenem poza istniejącym pasem drogowym rowów nie przewiduje się.

Inwestycja nie ingeruje w istniejące stosunki wodne na gruncie , w związku z powyższym nie wymaga pozwolenia wodno – prawnego.

4. Konstrukcja :

Dla zakładanego obciążenia ruchem lekkim KR1 oraz podłoża G1 zaprojektowano na życzenie inwestora nawierzchnię drogi :

- warstwa ścieralna grub.3cm beton asfaltowy grysowo-żwirowy 0/8mm KR1 wg PN-S-96025
- górna warstwa podbudowy grub.8cm z kruszywa łamanego /dolomit/ 4-31,5mm wg PN-S-96023.
- dolna warstwa podbudowy istniejąca nawierzchnia z kruszywa kamiennego po wyprofilowaniu do proj. spadku wraz z zagęszczeniem.
- na poszerzeniach podbudowa grub. 12cm z kruszywa łamanego /dolomit / 31,5-63mm.

Uwaga!.

Konstrukcję nawierzchni wbudowywać na podłożu o wskaźniku zagęszczenia $I_s \Rightarrow 1,00$ i wtórnym module odkształcenia $E_z \Rightarrow 100\text{MPa}$.

5. Organizacja ruchu :

Przebudowywana droga posiada pierwszeństwo przejazdu na całej swej długości , poza wlotem do drogi powiatowej.

Z uwagi na ograniczoną widoczność na w.w. wlocie zaprojektowano znak „ STOP ”.

Opracował :

mgr inż. Kazimierz Sadowski
Upr. Nr UAN-IV-8888/34/85
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla przebudowy drogi gminnej Kotniki – Brzezcie gm. Aleksandrów.

I. Zakres robót w kolejności realizacji

- wykonanie korytowania na poszerzeniach proj. jezdni,
- wykonanie podbudowy
- ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie drogi istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi drogę.

III. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- a) wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia robót budowlanych,
- b) roboty budowlane nawierzchni jezdni szczególnie dot. ruchu pieszego

IIIa. Branża sanitarna

Nie występuje.

IIIb. Branża elektryczna

Nie występuje.

IIIc. Branża telekomunikacyjna

Nie występuje

IV. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi to:

- IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia*)
- IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

V. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.u. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV –
Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

* - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia **jest wymagane** – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na

stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

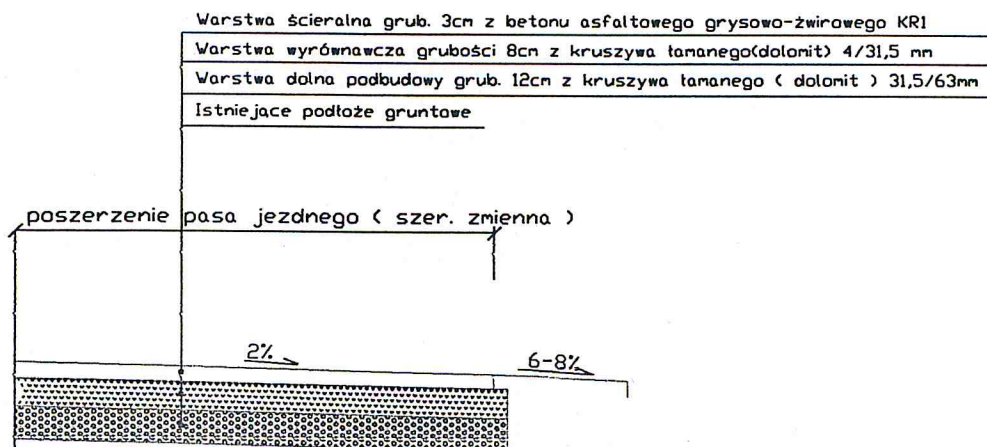
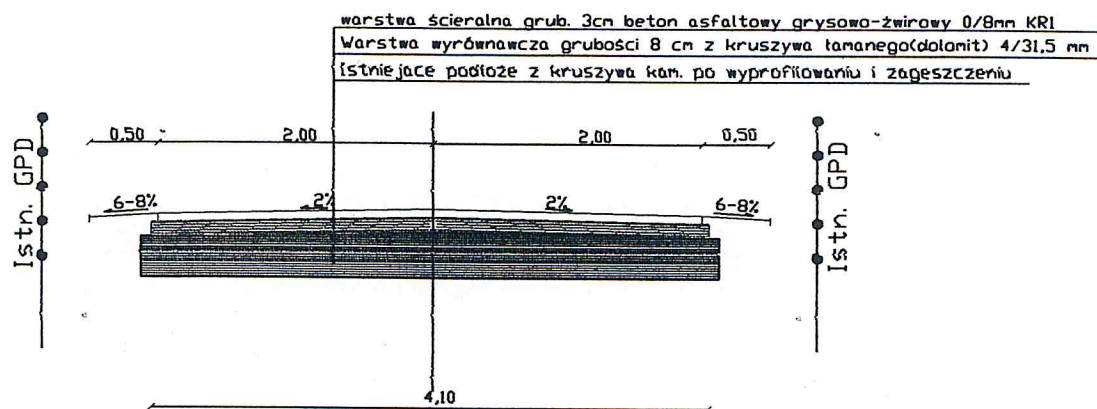
Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Krzysztof Sadowski
Upr. Nr UAM-IV-8388/34/05
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1

Km od 0+000,00 do 5+506,73



Zamawiający:		Urząd Gminy Aleksandrów	
		26-337 Aleksandrów pow.piotrkowski	
Jedn. objęta:		USŁUGI PROJEKTOWE	
		97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Włostowa 1D tel./fax (044) 647-10-44	
Nazwa oprac.:		PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓGI GMINNEJ SKOTNIKI-BRZĘZIE GMINA ALEKSANDRÓW	
Bronzo:		DROGOWA	Adres: PIOTRKÓW TRYB.
Autor:		mgr inż. Kazimierz Sadowski upr. nr UAN.IV. 6388/34/85 w spec. inż. bud.	Nazwa rys.: Przekroje normalne i konstrukcyjne
Nr arch.:	Data:		Skala: 1:50 Rys. nr: 5
	luty 2006		