

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR. 8

Tel/fax (044 - 646-25-45 ; 0 603 - 632 - 093)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

**DROGA POWIATOWA Nr. 3118E
PRYMUSOWA WOLA – PARADYŻ – SKÓRKOWICE -
RZECZKÓW
w m. SIUCICE Gm. ALEKSANDRÓW**

***Inwewstor : Gmina Aleksandrów Aleksandrów 39B
26-337 ALEKSANDRÓW***

Projektant:

.....

Piotrków Trybunalski, listopad 2011 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu Drogowego na drodze powiatowej **Nr. 3118E PRYMUSOWA WOLA – PARADYŻ – SKÓRKOWICE -RZECZKÓW w m. SIUCICE**

3. Charakterystyka ruchu drogowego.

Droga powiatowa Nr. 3118E PRYMUSOWA WOLA – PARADYŻ – SKÓRKOWICE -RZECZKÓW w m. SIUCICE na odcinku objętym projektem przebiega na całym odcinku przez teren zabudowany.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa Nr 3118 E jest na całym odcinku objętym projektem jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. Takie pierwszeństwo przejazdu zostanie utrzymane w projekcie.

Schemat istniejącego oznakowania przedstawia rys. **1A** i **1B**

5. Stan projektowany

W projektowanej organizacji ruchu zaproponowano utrzymanie istniejącego pierwszeństwa przejazdu na drodze powiatowej 3118E.

Istniejące oznakowanie pionowe w całości zostaje usunięte i wprowadzona zostaje nowa organizacja ruchu dostosowana do zakresu przebudowy, oraz do zaprojektowanego oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome wrysowano kolorem czerwonym z zaznaczeniem każdego rodzaju zastosowanej linii i jej długości czy rodzajem zastosowanego symbolu.

Oznakowanie pionowe naniesiono w kolorach rzeczywistych znaków drogowych.

Zastosowane znaki i rodzaj farby do znakowania jezdni powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne zezwalające do stosowania na drogach na terenie kraju.

I. WYKAZ ZNAKÓW PÍOWYCH DO USTAWIENIA

❖ Znaki ostrzegawcze

A 7 szt. 3
A 18a szt. 1
A 18a szt. 1 z demontażu
A 30 szt. 2 z demontażu

❖ Znaki zakazu

B 18 (8t) szt. 1 z demontażu
B 20 szt. 1

❖ Znaki informacyjne


D 1 szt. 8
D 15 szt. 4
D 42 szt. 4
D 43 szt. 4

❖ Znaki kierunki i miejscowości

E-4 szt. 1 „Żarnów”
E-4 szt. 1 „Skórkowice”
E-4 szt. 2 „Justynów” z tabliczką z demontażu
E-17a szt. 2 „Kol. Siucice”
E-17a szt. 2 „Siucice”
E-18a szt. 2 „Kol. Siucice”
E-18a szt. 2 „Siucice”

❖ Znaki uzupełniające

F 6 8t szt. 1
F6 8t szt. 1



❖ Tabliczki

T 6 szt. 8
T 16 szt. 2 „straż” z demontażu

❖ Elementy bezpieczeństwa ruchu

U3a szt. 6
U3b szt. 6
U3c szt. 1
U3d szt. 1
U14a mb 204 „bariery drogowe ochronne stalowe Sp-09 rozstaw słupków 4m”
(2x20)+60+24+(2x20)+(2x20)
U14a mb 8 „bariery drogowe ochronne stalowe Sp-09 rozstaw słupków 2m”

I. WYKAZ ZNAKÓW PÍOWYCH DO DEMONTAŻU

❖ Znaki ostrzegawcze

A 1 szt. 1
A 2 szt. 1
A 3 szt. 1
A 4 szt. 1

A 6b szt. 1
A 6c szt. 2
A 7 szt. 3
A 18a szt. 1 do ponownego montażu
A 30 szt. 2 do ponownego montażu

❖ Znaki zakazu

B 18 (8t) szt. 1 z tabliczką do ponownego montażu
B 20 szt. 1

❖ Znaki informacyjne

D 42 szt. 2
D 43 szt. 1

❖ Znaki kierunki i miejscowości

E-4 szt. 2 „Żarnów” i „Skórkowice”
E-4 szt. 2 „Justynów” z tabliczką do ponownego montażu
E-17a szt. 3 „Kol. Siucice” i „Siucice”
E-18a szt. 1 „Kol. Siucice”

❖ Tabliczki

T 16 szt. 2 „straż” do ponownego montażu
T 4 szt. 1

❖ Elementy bezpieczeństwa ruchu

U3a szt. 3
U3b szt. 7
U14a mb 12+12 „bariery drogowe ochronne stalowe Sp-09”

I. WYKAZ ZNAKÓW POZIOMYCH

❖ Znaki podłużne

P1e - $173\text{m} \times 0,12 = 20,76\text{m}^2$
P4 - $574\text{m} \times 0,24 = 137,76\text{m}^2$
P6 - $347\text{m} \times 0,08 = 27,76\text{m}^2$
P7a - $84\text{m} \times 0,24 = 20,16\text{m}^2$
P7c - $1184\text{m} \times 0,06 = 71,04\text{m}^2$

❖ Znaki poprzeczne

P12 - $8\text{m} \times 0,5 = 4,00\text{m}^2$

❖ Znaki uzupełniające

P17 - $(30\text{m}) \ 1,71 \times 2 = 3,42\text{m}^2$

Schemat istniejącego oznakowania przedstawia rys. **1A** i **1B**

6. Zalecenia końcowe i uwagi.

6.1. Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz..2181)..

6.2 Niniejszy Projekt Organizacji Ruchu podlega uzgodnieniu w Komendzie Miejskiej Policji w Piotrkowie Trybunalskim ; Zarządzie Dróg Powiatowych w Piotrkowie Tryb..

Projektant :

