

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE  
< AL. - DROG >  
mgr inż. Albin CHOMICKI  
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOSOWA NR.8  
tel 603-632-093  
(e-mail: aldrog@interia.pl)

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**REMONTU**  
**DROGI POWIATOWEJ**  
**NR. 3118 PRYMUSOWA WOLA- PARADYŻ-**  
**SKÓRKOWICE - RZECZKÓW**  
**w m. SIUCICE KOLONIA**

*Działki : Nr.578 ;*

*Inwestor : Gmina Aleksandrów Aleksandrów 39B  
26-337 ALEKSANDRÓW*

*Projektant:.....*

*Piotrków Trybunalski PAŹDZIERNIK 2016R..*

## Z A W A R T O Ś Ć      O P R A C O W A N I A

1. Opis Planu Zagospodarowania
2. Opis Techniczny
  - Oświadczenia Projektanta
  - Kserokopie uprawnień projektowych
  - Zaświadczenie Nr. 2848 dot. członkostwa w Łódzkiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa
  - Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
3. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu ( Rys. 1 ; 1A)
4. Profil podłużny (Rys. 2)
5. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne (Rys.3 ; 4)

## OPIS OGÓLNY PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH W PLANIE ZAGOSPODAROWANIA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie REMONTU DROGI POWIATOWEJ NR. 3118E Prymusowa Wola-Paradyż-Skórkowice-Rzeczków w m. **SIUCICE KOLONIA** Gm. Aleksandrów .Teren na którym projektowana jest droga jest w części uzbrojony w sieć wodociągową i linię energetyczną .Dotyczy to w szczególności odcinków zurbanizowanych zlokalizowanych w obrębie gospodarstw domowych  
Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian tj. do przydrożnych rowów odpływowych.

Lokalizacja projektowanej drogi jest następująca:

- Planowany sposób zagospodarowania nieruchomości jest zgodny z przepisami techniczno-budowlanymi.
- obiekt zlokalizowany jest na terenie wydzielonego pasa drogowego
- rzędne terenu dostosowane do istniejącego układu terenu
- remontowany odcinek drogi zaprojektowano w taki sposób, że nie oddziałuje on na nieruchomości sąsiednie
- **Tabl. 1 Parametry techniczne i lokalizacyjne remontowanej drogi**

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	L
Prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
Prędkość miarodajna	Vm = 50 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2.50 m

- Ochrona konserwatorska,: teren nieruchomości objętej wnioskiem **NIE znajduje się w obszarze podlegającym ochronie konserwatorskiej.**
- Wpływ eksploatacji górniczej: nie dotyczy

### **OPINIA GEOTECHNICZNA:**

Kategoria techniczna obiektu: **PIERWSZA**

Ocenę warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego określono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r Dz.U.Nr. 126 poz.463)

Na podstawie dokonanych odkrywek gruntowych stwierdzono: podłoże mineralne tj. zespół gruntów mineralnych rodzimych, spoistych - lokalnie przewarstwionych piaskiem, lub piaskiem gliniastym zalegających pod warstwą nasypów ze szlaki, tłuczniem, asfaltem, gruzem.

Nośność podłoża – istniejąca nawierzchnia drogi. Na poszerzeniach - przeciętna zastosowano w-wę stabilizacji 2,5 MPa celem doprowadzenia nośności podłoża do wartości G-1 – tj. nośności odpowiedniej dla występującego natężenia ruchu drogowego.

Na takim podłożu zaprojektowano konstrukcję drogi pod **Ruch Lekki KR-2.**

# O P I S   T E C H N I C Z N Y

## I.Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.) z późn. zmianami
- 3/Ustawa z dnia 07 lipca 1994r.-Prawo Budowlane z późn. zmianami
- 5/ Ustawa z dnia 21.03.1985r o drogach publicznych z późn. zmianami
- 6/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 7/Umowa zawarta z Inwestorem
- 8/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z Inwestorem
- 9/Warunki Techn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r poz. 124 z późn. zmianami

## II.Zakres Opracowania

Projekt Budowlany REMONTU DROGI POWIATOWEJ NR. 3118E Prymusowa Wola-Paradyż-Skórkowice-Rzeczków W M. SIUCICE KOLONIA Gm. Aleksandrów obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego pasa drogowego remont jezdni o nawierzchni asfaltowej wraz z udrożnieniem i regulacją odwodnienia powierzchniowego istniejącej jezdni.

Projekt obejmuje wykonanie regulacji szerokości istniejącej jezdni do projektowanych parametrów drogi.

### **III.      Stan istniejący**

Teren drogi posiada wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną .Szerokość drogi objętej remontem jest zróżnicowana i wynosi od 3,60do -5,0 mb

Przed przystąpieniem do projektowania ulica posiadała nawierzchnię asfaltową w bardzo złym stanie technicznym .Posiada ona szereg nierówności i zapadnięć nawierzchni. Rowy odpływowe niedrożne, lokalnie zasypane. Przepusty o różnorodnych średnicach , posadowione na różnych wysokościach, co uniemożliwia prawidłowy spływ wód opadowych. Na niektórych wjazdach do posesji przepusty niedrożne lub załamane. Odwodnienie jest wyprowadzone do istniejącego rowu odpływowego w znacznej części zasypanego i niedrożnego.W rejonie istniejących przystanków autobusowych znajduje się istniejący chodnik z różnorodnych materiałów brukarskich w znacznej części zniszczony

### **IV.      Stan projektowany**

Projekt obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni i doprowadzenie do jednostajnej szerokości wynoszącej tj. 5,00 mb. Obustronnie jezdni posiadać będzie pobocza o szerokości –2 x 0,75 mb.

Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy – 2 % ,natomiast pobocza do 6% w kierunku do rowów lub cieków betonowych - jednospadowe

**Remontowana droga posiadać będzie następujące parametry techniczne:**

1. Szerokość jezdni – 5,00 mb ( dwa pasy ruchu 2 x 2,50 mb)
2. Szerokość peronu i chodnika – do 2,00mb
3. Przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy i jednospadowy .Spadki poprzeczne 2%

4. Spadki podłużne jezdni – zgodne z załączonym profilem podłużnym

#### **Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni :**

Remont istniejącej nawierzchni obejmuje wykonanie n/w zakresu prac

- warstwa ścierna z BA 0/11 grub. 4 cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z mieszanek min-bitum. w il. 100kg/m<sup>2</sup>-
- podbudowa na istniejącej nawierzchni  
(stwierdzono na podstawie dokonanych odkrywek min. Grub. 20 cm tłuczeń + 4 cm istniejąca naw. bitumiczna.)

#### **Poszerzenia istniejącej nawierzchni:**

- warstwa ścierna z BA 0/11 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA 0/16 grub. 4 cm
- podbudowa z BA 0/16 grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego –klinowanie  
stabilizowanego mechanicznie grub. 4 cm
- stabilizacja piasku cementem Rm 2,5 MPa grub. 15 cm

#### **Konstrukcja remontowanych chodników i na peronach :**

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego grub. 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

#### **Rowy odwadniające**

Utrzymane zostaje istniejące odwodnienie .Przydrożne rowy odwodnieniowe należy udrożnić i odmulić

### **V Organizacja ruchu drogowego**

Projekt Organizacji Ruchu Drogowego – stanowi odrębne opracowanie.

### **VI . Odwodnienie**

Odwodnienie pozostawia się jako powierzchniowe - do istniejących urządzeń odwodnieniowych stanowiących rowy przydrożne i przepusty.

Przepusty **pod jezdniami** – przeznaczone do wymiany w ramach prac remontowych projektuje się z rur PEHD, ze ściankami prefabrykowanymi z betonu.

**I N F O R M A C J A**  
**DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**REMONTU DROGI POWIATOWEJ**  
**NR. 3118 PRYMUSOWA WOLA-PARADYŻ-SKÓRKOWICE-RZECZKÓW**  
**w m. SIUCICE KOLONIA**

**1. Zakres robót w kolejności realizacji**

- Rozbiórka częściowa nawierzchni bitumicznej ,krawężników ,chodników
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej
- Ułożenie krawężników betonowych 15x30 x100 cm przy chodniku
- Wykonanie remontu chodników i peronów z kostki betonowej grub.8 cm na podsypce cem. piaskowej-
- Ustawienie oznakowania

**2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Remontowana droga przebiega w terenie zabudowanym w m. Siucice Kolonia Gm. Aleksandrów.

**3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Zmiana organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia rozbudowy drogi
- Roboty ziemne – wykopy pod rowy i przepusty , koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni i chodników ,zjazdów do posesji,odwodnienia-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

**3a.Branża telekomunikacyjna**

Kolizje z istniejącą siecią telefoniczną należy rozwiązać w sposób pokazany na Planie Zagospodarowania, poprzez założenie rur osłonowych i wykonanie zabezpieczeń sieci telefonicznej.

**3b. Branża gazownicza**

Nie występuje

**3c.Branża elektryczna**

Nie występuje

**4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych**

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas, wibracje, czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

**5.Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:**

- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych ,budowlanych i drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia i zdrowia ludzi
- Rozp.MIn.Pracy i Polityki Społecznej Dz.U.Nr. 56 z 2009r poz.462

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)
- Kodeks Pracy z 2014r.poz.1502 z późn. zmianami

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## **6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

## **7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

**O P R A C O W A Ł:**

mgr inż. ALBIN CHOMICKI                      Piotrków Trybunalski październik 2016.  
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI  
UL.BRZOZOWA NR 8

**O Ś W I A D C Z E N I E**

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U.  
Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami    niniejszym

**O Ś W I A D C Z A M ,    że**

PROJEKT BUDOWLANY REMONTU

**DROGI POWIATOWEJ**

**NR. 3118 PRYMUSOWA WOLA-PARADYŻ- SKÓRKOWICE-RZECZKÓW**

**w m. SIUCICE KOLONIA**

został wykonany

**Z G O D N I E            z**

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

**P R O J E K T A N T**



(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. D

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
su.1991 r. Nr. 69 pos. 299  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki  
technik drogowy (inne i nazwisko)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach  
(tytuł zawodowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta (nazwa funkcji)

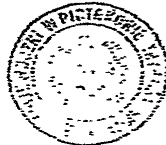
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(nazwa specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

(opieczętowanie zawodowe)  
MA-BUDANE  
CWD MA-BUA-14 ZND. 1989-KU-12-28 WDA 120. 215-12 0100 pisma. T12

bywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:  
(inne i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przewozów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. Andrzej Piątowski  
Dyrektor Urzędu  
Gospodarki Przestrzenną



m. p.

(podpis i pieczęć)